



은평구의회, 신분당선 연장 및 서부경전철 조기 착공, 고양선 신사고개역 신설 촉구 결의안 채택



제268회 임시회

은평구의회(의장 이연옥)는 지난 제268회 임시회에서 ‘신분당선 연장 및 서부경전철 조기착공, 고양선 신사고개역 신설’을 위해 이연옥 의장 대표 발의한 ‘신분당선 연장 및 서부경전철 조기 착공, 고양선 신사고개역 신설 촉구 결의안’을 채택하였다.

「신분당선 연장 및 서부경전철 조기 착공, 고양선 신사고개역 신설」 촉구 결의문

정부는 서북 지역 주요 간선도로인 통일로의 상습 정체와 지역 균형 발전을 도모시킨 채 신분당선 서북부 연장을 경제 논리가 추가 되는 예비타당성 조사 결과만을 반영하여 사업 추진을 보류시키고 있다.

교통 인프라 사각 지대인 새절역, 명지대, 신촌 구간을 지나는 서부 경전철의 민자 적격성 조사 발표도 뚜렷한 사유없이 2년 넘게 미뤄지고 있어 조기 착공을 염원하는 지역 주민들의 반발을 사고 있다. 또한 창릉 신도시 교통 대책의 일환인 고양선을 새절역과 연결하면서 산새마을 지하로 무정차 통과시키는 안을 추진하고 있어 은평 구민들은 최근 들어 소외감을 넘어 분노를 느끼지 않을 수 없다.

이는 국립한국문학관 유치, 은평성모병원 개원, 3기 신도시 개발 등에 따른 교통 수요 증가가 예비타당성 경제평가(B/C)에 반영되지 않았기 때문이다.

이에 은평구의회는 48만 구민과 더불어 변화된 교통 환경을 평가지표에 반영하여 신분당선 연장 및 서부 경전철의 조기 착공, 그리고 고양선 신사고개역 신설을 정부와 서울시에게 강력히 촉구하며 다음과 같이 결의한다.

하나, 지역 균형 발전과 통일로의 상습 교통 정체 분산을 위해 신분당선 서울 서북부 연장 구간을 조속히 확정하여 착공하라!

하나, 대중 교통 인프라 사각 지대인 서북부 지역의 교통난 해소를 위해 추진 중인 서부경전철을 조기에 착공하라!

하나, 창릉 신도시와 새절역 구간을 잇는 고양선의 신사고개역을 반드시 신설하라!

2019년 9월 20일
은평구의회 의원 일동

의회사무국 홍보팀 ☎ 351-8367

북한산 관음, 은평의
내일을 여는 곳

검색해 주세요

은평구청



우리가 함께하면 출근길이 빨라집니다.

신분당선 서북부연장선 조기착공이 절실합니다!

- 신분당선 서북부연장선
강남~용산~**독바위**~**신도중**~**진관중**~삼송역

서부선경전철 조기착공 및 신사고개역(고양선) 신설되어야 합니다!

- 서부선경전철 : 서울대입구~신촌~명지대~**충암고**~**새절역**
- 고양선 : 새절역~**신사고개역(신설요청)**~향동....~고양시청



주민서명운동

서명기간 **2019년 10월 5일(토)** 까지
서명내용 신분당선·서부선 조기착공 및 신사고개역 신설 촉구
서명방법 - 오프라인 서명 : 각 동 주민센터 등
- 온라인 서명 : 은평구청 홈페이지 <http://bitly.kr/VgtDhl>



은평구

신분당선·서부선 조기착공 지지서명 추진위원회

교통행정과 ☎ 351-7757